

**Anlage 2: Multikriterienanalyse der Bedarfsmeldungen für Radverkehrsanlagen an Kreisstraßen**

| Lfd. Nr. | Bezeichnung | Abschnitt  | von NKp | nach NKp | von Station | bis Station | Länge in m | Typ<br>K-Kreisstraße<br><br>OD-Ortsdurchfahrt | Kommune              | Anmerkung  | Hauptkriterium Maß der Gefährdung           |      |         |  |      |         |                              |      |         | Hauptkriterium Maß der Betroffenheit              |      |         |  |      |         |  |         |      | Summe Punkte<br><br>(gewichtet) | Einteilung<br>A/B/C<br>(durch Amt für Straßenbau LRA LK Zwickau) |   |         |  |
|----------|-------------|--|---------|----------|-------------|-------------|------------|---|----------------------|--|---|------|---------|--|------|---------|------------------------------|------|---------|---|------|---------|--|------|---------|--|---------|------|---------------------------------|--|---|---------|--|
|          |             |  |         |          |             |             |            |   |                      |  | Kfz-Verkehr Prognose 2025 (Teilgewicht 40%) |      |         | Lkw-Verkehr Werte von 2009-2015 (Teilgewicht 5%) |      |         | Kurvigkeit (Teilgewicht 10%) |      |         | Streckennutzung durch Radverkehr (Teilgewicht 5%) |      |         | Bedeutung als Schulweg (Teilgewicht 14%) |      |         | Bedeutung im radtour. Netz (Teilgewicht 13%) |         |      |                                 |  | Bedeutung für das Erreichen zentr. Orte (Teilgewicht 13%) |         |  |
|          |             |  |         |          |             |             |            |   |                      |  | Kfz/ 24 h                                   | Pkt. | Wertung | Kfz/ 24 h  | Pkt. | Wertung | gon/ km                      | Pkt. | Wertung | Rf/ 24 h  | Pkt. | Wertung | Schüler / Tag                            | Pkt. | Wertung | Tour. Pkt.                                   | Wertung | Lage |                                 |  | Pkt.  | Wertung |  |
| 1.1.     | K 6704      | Lengenfelder Straße (Edisonstraße bis Rottmansdorfer Straße) | 5340119 | 5340213  | 0           | 1093        | 1093       | OD  | Zwickau              | Radfahrstreifen, Schutzstreifen durch Zwickau geplant  | 12500                                       | 8    | 320     | < 250  | 0    | 0       | <150                         | 2    | 20      | /   | 0    | nein    | 0  | 0    | /       | 0  | 0       | OBZ  | 10                              | 130  | 470   | /       |  |
| 1.2.     | K 9315      | Bad Schlema-Hartenstein                                      | 5341016 | 5342003  | 0           | 2942        | 2942       | K   | Hartenstein          | (Talstraße) von Bad Schlema kommend bis Parkplatz Talstraße in Hartenstein   | 2000  | 2    | 80      | < 250  | 0    | 0       | <150                         | 2    | 20      | /   | 0    | nein    | 0  | 0    | RFW     | 8  | 104     | GZ   | 0                               | 0  | 204   | C       |  |
| 1.3.     | K 9374      | Langenhessen - Koberbachtalsperre                            | 5239103 | 5240016  | 2822        | 3321        | 500        | K   | Werdau               | Bereich Koberbachtalsperre; Begründung: Im Bereich der Seitentäler der TS vorhandener Weg unterbrochen, daraus ergeben sich gefährliche Situationen mit dem fließenden Autoverkehr | 1000  | 0    | 0       | < 250  | 0    | 0       | <150                         | 2    | 20      | /   | 0    | nein    | 0  | 0    | /       | 0  | 0       | MZ   | 6                               | 78   | 98  | B       |  |
| 1.4.     | K 9379      | Mannichswalde - Thonhausen (Thüringen)                       | 5139103 | 5139106  | 0           | 1802        | 1802       | K   | Crimmitschau         |  | 1000  | 0    | 0       | < 250  | 0    | 0       | 0                            | 0    | 0       | /   | 0    | nein    | 0  | 0    | RRÜ     | 4  | 52      | /    | 0                               | 0  | 52  | B       |  |
| 1.5.     | K 6704      | Planitz-Schönfels  | 5340041 | 5340212  | 0           | 202         | 202        | K   | Zwickau              |  | 11000                                       | 8    | 320     | 550  | 4    | 20      | <50                          | 0    | 0       | /   | 0    | nein    | 0  | 0    | /       | 0  | 0       | OBZ  | 10                              | 130  | 470   | C       |  |
| 1.6.     | K 6704      | Planitz-Schönfels  | 5340212 | 5340042  | 0           | 931         | 931        | K   | Zwickau              |  | 11000                                       | 8    | 320     | 550  | 4    | 20      | <50                          | 0    | 0       | /   | 0    | nein    | 0  | 0    | /       | 0  | 0       | OBZ  | 10                              | 130  | 470   | C       |  |
| 1.7.     | K 9307      | Kirchbger-Wolfersgrün  | 5341032 | 5341031  | 0           | 816         | 816        | OD  | Kirchberg            |  | 2500  | 4    | 160     | < 250  | 0    | 0       | <50                          | 0    | 0       | /   | 0    | ja      | 2  | 28   | RRÜ     | 4  | 52      | GZ   | 2                               | 26   | 266   | C       |  |
| 1.8.     | K 9332      | Kirchberg-Wiesenburg   | 5341032 | 5341015  | 0           | 4660        | 4660       | OD/K  | Kirchberg/Wildenfels |  | 1000  | 0    | 0       | < 250  | 0    | 0       | <150                         | 0    | 20      | /   | 0    | ja      | 2  | 28   | 0       | 0  | 0       | GZ   | 2                               | 26   | 74  | C       |  |

- A Maßnahmen der Klasse A bis 2025 umzusetzen
- B Maßnahmen der Klasse B vorr. Realisierung ab 2025
- C Maßnahmen der Klasse C sind hins. ihrer Notwendigkeit weiter zu prüfen

RFW...Radferweg  
 RRÜ...sonstige überregionale bedeutsame Route