



Legende

- ■ ■ ■ Grenze Landkreis
- Kommunale Grenzen
- ▬ Bestehende Radverkehrsanlagen an Bundes-, Staats- und Kreisstraßen
- ⊠ Bahnhaltspunkte
- Verlaufs Bahnstrecke

Qualitätseinschätzung - Befahrbarkeit entsprechend Zielnetz:

- ▬ Gut
- ▬ Mittel
- ▬ Schlecht bzw. keine Radverkehrsanlage vorhanden
- ▬ Streckenverlauf noch zu bestimmen bzw. Streckenoptimierung

Beschreibung:
 Die Qualitätseinschätzung erfolgte über eigene Einschätzungen, Erhebungen sowie Gespräche mit Beteiligten.
 Gut: gute Qualität ohne Mängel in der Befahrung
 Mittel: Weg/Straße mit Mängeln - Befahrung nur mit Einschränkungen möglich
 Schlecht: Weg/Straße mit großen Mängeln - Befahrung kaum oder nicht möglich oder keine Verbindung vorhanden bzw. besteht erhöhte Gefährdungslage durch hohe Kfz-Verkehrsmengen

Beschreibung Oberflächen:
 K - Kein Weg vorhanden
 Keine RVA - Keine Radverkehrsanlage an klassifizierter Straße mit Bedarfsmeldung

A - Asphalt / W - Wassergebundene Deckschicht / F - Feld- und Wiesenweg
 Wa - Waldweg / S - Schotterdecke / P - Plattenweg
 Pf - Pflaster

Herzoglicher Landkreis Zwickau
 Orientierung auf Grundlage der Topographischen DTK 50
 Historische Grenzverläufe sind durch gestrichelte Linien
 Änderungen und thematische Ergänzungen durch den Herausgeber. Jede
 weitere Veröffentlichung, Verbreitung für sonstige Zwecke oder Weitergabe
 an sonstige Dritte ist unzulässig. Alle Veröffentlichungen gelten als
 Nachdruck. Fotokopie, Reproduktion, Scannen sowie Speichern auf
 Datenträgern.