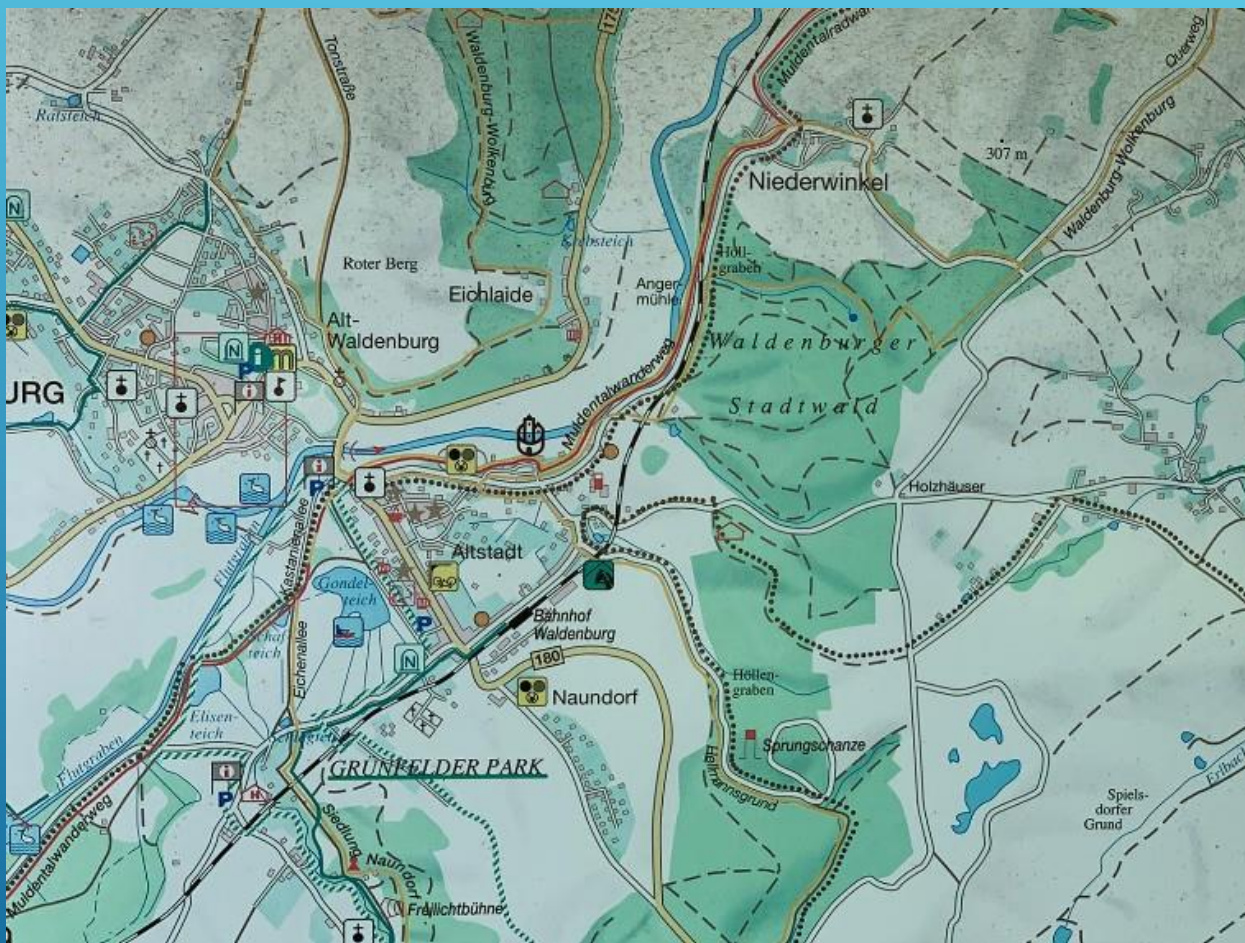


RADWEG REMSE

Ausbau und Neubau
vom Radweg zwischen
Remse und
Glauchau-Nord





NOTWENDIGKEIT EINES RADWEGS

- Remse liegt nahe von vielen Erholungs-, Park- und Waldgebieten
- Aufsteigendes Tourismusgebiet



STILLSTAND DER RADWEGPLANUNG:
GEFAHR FÜR ALLE VERKEHRSTEILNEHMER



Quelle: [Radler machen auf Gefahren aufmerksam \(freiepresse.de\)](https://www.freiepresse.de)
Foto: Andreas Kretschel

PROTESTFAHRT AUF B175 WEGEN FEHLENDEM
RADWEG, ORGANISIERT VON CDU
LANDTAGSABGEORDNETER INES SPRINGER



- PROBLEM: SCHMALHEIT DER B175 DURCH FELSFORMATION
KEIN FAHRBAHN-RADSTREIFEN ZUM AUSWEICHEN

Neubau

- ▶ Länge: ca. 600m bis 800m südlich der B175
- ▶ 150m als „Schleichweg“ zur Straße „An der Muldenaue“

Ausbau

- ▶ Ca. 700m zwischen B175 auf Mulde-Hochwasserdamm bis Autobahnbrücke A14

MÖGLICHKEITEN





DIE MÖGLICHKEITEN FÜR AUS- UND NEUBAU

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Eine Präsentation von Tobias Keller,
Verkehrspolitischer Sprecher der AfD im Sächsischen Landtag

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, slanted upwards from left to right, located in the bottom right corner of the slide.