



LANDKREIS
ZWICKAU

MOTOR SÄCHSISCHER WIRTSCHAFT

Stand und Umsetzung der Radverkehrskonzeption (2016) des Landkreises Zwickau

Ausgangssituation

Das Gesamtnetz an klassifizierten Radwegen gemäß Radverkehrskonzeption (RVK) 2016 hat im Landkreis Zwickau eine Länge von

- **ca. 629 km.**

Das Gesamtnetz setzt sich zusammen aus dem touristischen Radroutennetz des Freistaates Sachsen, dem SachsenNetz Rad mit den Kategorien **1 - Fernradwege** und **2 - Hauptradrouten**

- **ca. 301 km**

sowie

der Kategorie **3 - Sonstige Strecken** (Netzergänzungen) und den **Radrouten des Landkreises Zwickau**

- **ca. 328 km.**

Vorhaben

Gemäß den geforderten Qualitätsstandards Radverkehr

ist eine Gesamtstreckenlänge von

- **ca. 162 km**

herzustellen oder zu sanieren,

welche im Rahmen von

- **153 Einzelmaßnahmen**

umgesetzt werden soll.

(im Einzelnen zu finden in der RVK 2016

[Anlage 3: Maßnahmeliste der RVK 2016](#))

Umsetzung

	Anzahl	Anteil
Gesamtanzahl der Maßnahmen	153	100 %
in Planung	26	17 %
fertiggestellt	34	22 %
GESAMT (in Planung oder fertiggestellt)	60	39 %

	Länge in km	Anteil
Gesamtlänge der Maßnahmen	162	100 %
in Planung	27	17 %
fertiggestellt	21	13 %
GESAMT (in Planung oder fertiggestellt)	48	30 %

In Summe sind 60 Maßnahmen und 48 km fertiggestellt oder befinden sich in Planung:

- das entspricht einer Maßnahmenquote von ca. **39 %**
- und einer Quote nach Streckenkilometern von ca. **30 %**

Realisierte/ im Bau befindliche Vorhaben

Tabellarische Gesamtübersicht

RVK Nr.	Länge (m)	Kommune	RVK Nr.	Länge (m)	Kommune
2.10	427	Callenberg	12.35	256	Hohenstein-Ernstthal
2.30 (B)	977	Callenberg	12.75	498	Hohenstein-Ernstthal
2.35	1933	Callenberg	13.05	200	Kirchberg
2.40	287	Callenberg	13.40	335	Kirchberg
2.45	465	Callenberg	13.45	120	Kirchberg
3.25	744	Crimmitschau	13.50	75	Kirchberg
4.10	1600	Crinitzberg	13.65	751	Kirchberg
8.25 (A)	450	Glauchau	13.70 (A-C)	1473	Kirchberg
8.30	528	Glauchau	18.50	188	Limbach-Oberfrohna
8.35	423	Glauchau	21.10	1046	Neukirchen
8.45	1568	Glauchau	23.15	148	Oberlungwitz
8.55	451	Glauchau	23.20	950	Oberlungwitz
10.05	1427	Hartmannsdorf	29.15 (A)	737	Waldenburg
11.05	879	Hirschfeld	31.10	700	Wildenfels
12.20	624	Hohenstein-Ernstthal	32.15	200	Wilkau-Haßlau
12.30	239	Hohenstein-Ernstthal	33.35 (B)	535	Zwickau

Stand Planungen

Landratsamt Landkreis Zwickau

1. Radweg Kirchberg - Wiesen K 9332 – Leistungsphase Vorplanung abgeschlossen
 - weiterer Handlungsbedarf
 - Bereitschaft aller Eigentümer zum anteiligen Grundstücksverkauf unter Einbeziehung der beteiligten Städte Kirchberg und Wildenfels herstellen. Rückmeldung von Wildenfels noch offen.
 - Planungsabstimmung mit dem Amt für Straßenbau
 - Klärung des Straßen- und Radwegetrassenverlaufs
 - Engstellen Teichdurchfahrt und Steinbruch
 - vorhandene Kurvenradien überwiegend zu gering
 - Entscheidung über weitere Verfahrensweise

Stand Planungen

Landratsamt Landkreis Zwickau

2. Radweg Hartenstein K 9315 – Leistungsphase Vorplanung

- Zwischenstand
 - Für alle untersuchten Varianten gilt, dass eine Umsetzung schwierig oder beinahe ausgeschlossen ist.
 - Eine mögliche Alternative (Variante 4) beinhaltet die Aktivierung eines stillgelegten beschränkten Bahnübergangs. Diese Möglichkeit wird u.a. aktuell in Zusammenarbeit mit der DB Netz - Regio Erzgebirgsbahn geprüft.

3. Radweg Werdau – Koberbachtalsperre K 9374

- Die Vorplanung ist abgeschlossen.
- Die Vorzugsvariante wurde durch den WBU-Ausschuss (10.11.2022) bestimmt.
- Die Entwurfs- und Genehmigungsplanung wurde am 21.12.2022 vergeben.

Teilfortschreibungsanträge

Für die weitere qualitative und quantitative Entwicklung des Radwegenetzes im Landkreis Zwickau wurden mehrere Teilfortschreibungsanträge an das Landesamt für Straßenbau und Verkehr (LASuV) gestellt.

Bewilligte Teilfortschreibungsanträge

Logoentwicklung für die Hauptradroute des SachsenNetz Rad II-64 „**Floezradweg**“



Teilfortschreibungsanträge

Namensfindung und Logoentwicklung für die:

- Haupttradroute des SachsenNetz Rad II-09 „**Rödelbach-Bürsten-Route**“
bisher Mittelgebirge Silberstraße



- Haupttradroute des SachsenNetz Rad II-10 „**Schönburger Radweg**“
bisher Mulde-Lichtenstein-Silberstraße



Teilfortschreibungsanträge

Aktuelle Teilfortschreibungsanträge

- Fernradweg des SachsenNetz Rad
Verlängerung und Verlegung der I-8 „Sächsische Städteroute“, der Startpunkt der Radroute soll von Crimmitschau (Kreisgrenze) nach Zwickau verlegt werden.



➡ D4 Mittellandrouten

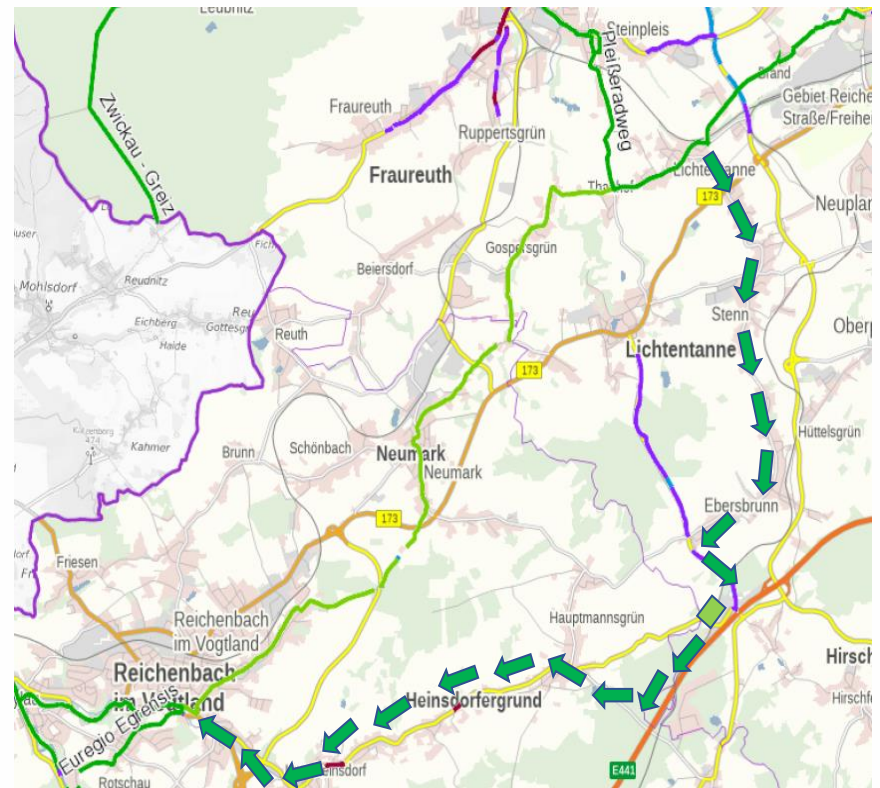
➡ Sächsische Städteroute

Teilfortschreibungsanträge

Aktuelle Teilfortschreibungsanträge

- Haupttradroute SachsenNetz Rad

Verlängerung der Regionalen Haupttradroute „Pleißeradweg“ von Lichtentanne (OT Thanhof) zum Bhf. Voigtsgrün (Hirschfeld). Über eine „Sonstige Strecke“ erfolgt die Anbindung an den Radfernweg „Euregio Egrensis“ in Reichenbach (Vogtland).



Fortschreibung der RVK

Unter Bezugnahme auf die 2019 fortgeschriebene Radverkehrskonzeption des Freistaates Sachsen soll die Radverkehrskonzeption des Landkreises Zwickau von 2016 aktualisiert und angepasst werden, u.a. an die:

- neuen Leitsätze und Ziele
- neu aufgenommenen, aktualisierten und überarbeiteten Handlungsfelder
- realisierten Maßnahmen
- vorliegenden Änderungsanträge zu den Streckenführungen seitens der Kommunen und des Landkreises
- vom Freistaat Sachsen für die kommenden Jahre geplante vollständige Beschilderung des gesamten Streckennetzes des SachsenNetz Rad

Fortschreibung der RVK

Die Vergabe der Fortschreibung der RVK ist für dieses Jahr geplant. Die Finanzierung soll aus Eigen- und Fördermitteln erfolgen.

Das Vorhaben wurde zur Förderung nach der Förderrichtlinie FR Regio angemeldet.

Die Aufnahme des Fördergegenstandes „Radverkehrskonzeption“ in die Förderrichtlinie Kommunaler Straßen- und Brückenbau (KStB) ist für 2023 angekündigt, steht aber aktuell noch aus.

Aktuell

Informationstafeln am Mulderadweg

Im 1. Quartal 2023 wurden die vom Landratsamt Landkreis Zwickau 2011 entlang des Mulderadweges aufgestellten Informationstafeln ausgetauscht. Die Informationstafeln bekamen eine neues Design und teils aktualisierte Inhalte.

Ausnahme:

Eine gemeinsam mit der Stadt Zwickau gestaltete Informationstafel an der Paradiesbrücke, mit Vorder- und Rückseite (1 Seite Informationen Historie Paradiesbrücke 1 Seite Informationen Mulderadweg) wurde vorerst am Standort belassen.



Ausblick

Logoentwicklung

Für den Radweg Zwickau – Greiz erfolgt aktuell eine Logoentwicklung.

Damit erhält die letzte im Landkreis Zwickau bestehende logofreie Radroute des SachsenNetz Rad ein eigenständiges Logo.

Ausblick

Beschilderung

Der Freistaat Sachsen hat sich verpflichtet, die einheitliche (Erst-) Beschilderung des SachsenNetz Rad zu übernehmen.

Im Rahmen der Erstellung des Netzenwurfes für den Landkreis Zwickau (I/2023) wurden alle im Zielnetzplan der RVK (2016) Landkreis Zwickau aufgeführten Netzergänzungsstrecken zur Aufnahme in die Kategorie 3 als „Sonstige Strecken“ des SachsenNetz Rad beantragt.

https://www.landkreis-zwickau.de/uploads/formulare/RadverkehrskonzeptionPlan1Zielplan_5001.pdf

Ausblick

Entflechtung und Verdichtung des SachsenNetz Rad

Die Fernradrouten „**D4 Mittellandroute**“ und „**Sächsische Städteroute**“ besitzen im Landkreis Zwickau einen identischen Streckenverlauf.



➡ **D4 Mittellandroute**

➡ **Sächsische Städteroute**

Ausblick

Zukünftig möglicher Routenverlauf

Die Streckenführung der bundesweiten „D4 Mittellandrouten“ (von Aachen nach Zittau) verläuft im Landkreis Zwickau weiterhin entlang der Städte:

Crimmitschau – Meerane – Glauchau – Hohenstein-Ernstthal



➔ D4 Mittellandrouten

Ausblick

Zukünftig möglicher Routenverlauf

Die Streckenführung der „**Sächsische Städteroute**“ verläuft zukünftig im Landkreis Zwickau beginnend, nach Görlitz entlang der Städte:

Zwickau – Lichtenstein – Hohenstein-Ernstthal – Oberlungwitz – Limbach-Oberfrohna



➡ Sächsische Städteroute

Variantenübersicht



➡ D4 Mittellandroute

➡ Sächsische Städteroute Variante 1

➡ Sächsische Städteroute Variante 2

Variantenauswahl

**Im Vergleich zu Variante 1 (Zwickau – Crimmitschau)
hat die Variante 2 (Zwickau – Limbach-Oberfrohna) folgende Vorteile:**

- ✓ Neuer zusätzlicher Streckenverlauf durch den Landkreis
- ✓ Alle Städte des Landkreises sind zukünftig direkt an das SachsenNetz Rad angeschlossen (Fern- oder Hauptradweg)
- ✓ Neues Erschließungspotential wird gewonnen
- ✓ Die touristische Attraktivität und die Außenwahrnehmung des Landkreises Zwickau werden weiter gestärkt

**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit!**